



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration



Streets and urban spaces -aesthetics in road planning

Sunniva Schjetne and Alf Støle

NLA/IFLA Europe conference 17.10.2014





The European Landscape Convention

1.March 2004

“The transport authorities will attend to concerns for the landscapes’ qualities through their design, planning and management, in urban as well as rural landscapes, in accordance with the intentions of the Convention.”

National Transport Plan – Government White Paper 12.03.2004



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Utbygging

6300

Saksbehandler, innvalgstelefon

Per-André Torper, 22 24 83 27

Vår dato

26.03.2004

Deres dato

Vår referanse

2004/0783

Deres referanse



Statens vegvesen

Reg.
dato:

30 MAR 2004

Saksnr.:

2004-18863-1

Adm.:

311

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Pb 8142 Dep
0033 Oslo

**DEN EUROPEISKE LANDSKAPSKONVENSJONEN - INVITASJON
TIL SAMARBEID**

Vi viser til vedlagte brev fra Miljøverndepartementet av 18. mars 2004 med invitasjon til samarbeid om oppfølging av den europeiske landskapskonvensjonen.

Videre viser vi til omtale i St.meld. nr. 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan 2006-2015:

"Den Europeiske Landskapskonvensjonen trer i kraft 1. mars 2004. Konvensjonens hovedintensjon er å styrke ivaretagelsen av landskap gjennom vern, forvaltning og planlegging. Dette vil føre til et sterkere fokus på verdiene i landskapet. Transportetatene vil ivareta hensynet til landskapsverdiene gjennom prosjektering, planlegging og forvaltning, både i by- og tettstedslandskapet og det landlege landskapet, i tråd med konvensjonens intensjoner."

Det vil ligge et særlig ansvar på Statens vegvesen i dette arbeidet. Vi foreslår derfor at Vegdirektoratet oppnevner en kontaktperson som representerer samferdselssektoren i det videre arbeidet med å følge opp landskapskonvensjonen.

Med hilsen

Anne Brendemoen
Anne Brendemoen e.f.

from 1 to 130
landscape architects





Nasjonale turistveger
National Tourist Routes in Norway



















2006



VAKRE VEGER

VAKRE VEGER 2006

Vegdirektørens pris tildeles:

Bulandet-Værlandet
Fylkesveg 365, «Nordsjøporten»,
Askvoll

Olav Sæfteland, Vegdirektør















Our streets and urban spaces

– a national program for developing the cities

Directorate of Cultural Heritage and
The Norwegian Public Roads
Administration

Offentlig rom. Det er nødvendig med et løft for å sette gater og plasser i våre byer i stand til å fylle rollen som helt sentrale arenaer for utviklingen av det norske samfunn og demokrati.

Våre nasjonale gater og plasser

Kronikk



Jørn Holme
riksantikvar



Terje Moe Gustavsen
veidirektor

Gater og plasser har til alle tider formet norske byer og gitt dem identitet. Folk kjenner seg igjen i sin lokale gate, de møtes på fortauet og på torget, til hverdag og fest. Har vi forstått de offentlige rommenes betydning for byutviklingen og for det livet som leves i byer og tettsteder? Hvordan kan vi planlegge bedre byer for fremtiden, der en slik kunnskap legges til grunn?

+ Byen som knutepunkt

Byer har vært anlagt og har utviklet seg i knutepunkter der veier møtes, elver krysses eller en havn knytter land og utland sammen, der dalen møter flatlandet, der en festning gir beskyttelse. Veien inn til byen omdannes til gate der husfasadene ligger tettere, der aktivitet og samhandling blir mer intens. Gatene krysser andre gater, former plasser, gir rom for maktens bygninger og for det allmenne, til handel og næringsliv, til underholdning og adspredelse. Gater uttrykker betydning, noen med et spesielt gatedekke, med be-

ne og plassene som sosiale arenaer står foran en oppblomstring. Biltrafikken dempes eller fjernes for at folk igjen skal kunne ferdes fritt ute, skal kunne møtes, snakke sammen uten å overdøves, sitte ned på benker eller utekafeer, eller bare være til stede, alene eller sammen med andre. Det er kanskje ikke overraskende at dette er en utvikling vi nå også ser i norske byer. Folk har kanskje mer tid utenom arbeid og hjem, vi reiser i andre land og opplever gleden ved det sosiale og kulturelle livet ute i det offentlige rommet.

Offentlige rom

Det er ikke bare i hverdagene, i sommerdagene og de tidlige høstkveldene at vi ser gaterommenes betydning. Kommunelaget utspilles fra stands og folkemøter på torgene. 17. mai-togene markerer hovedgater og byens akser. Demonstrasjoner og markeringer foregår i det offentlige rommet, ikke bare når regimer utfordres i verdensmetropolene men også, på fredeligste vis, i vårt eget land. Vi så nylig, etter terrorangrepet 22. juli, hvorledes folk samlet seg på gater og torg i norske byer, impulsivt omdannet med blomster og lys til samfunnets viktigste arenaer for samvær, seremoni og markering av medfølelse og fellesskap.

Den amerikanske sosiologen Richard Sennett har definert byen som «det stedet der du møter den fremmede». Det er ute i det offentlige rommet vi møter de som er fremmede for oss, ansikt til ansikt. Inviterende og inkluderende offentlige rom



17. mai-togene markerer hovedgater og byens akser, skriver kronikkforfatterne. FOTO: STIAN LYSBERG SOLLUM/SCANPIX

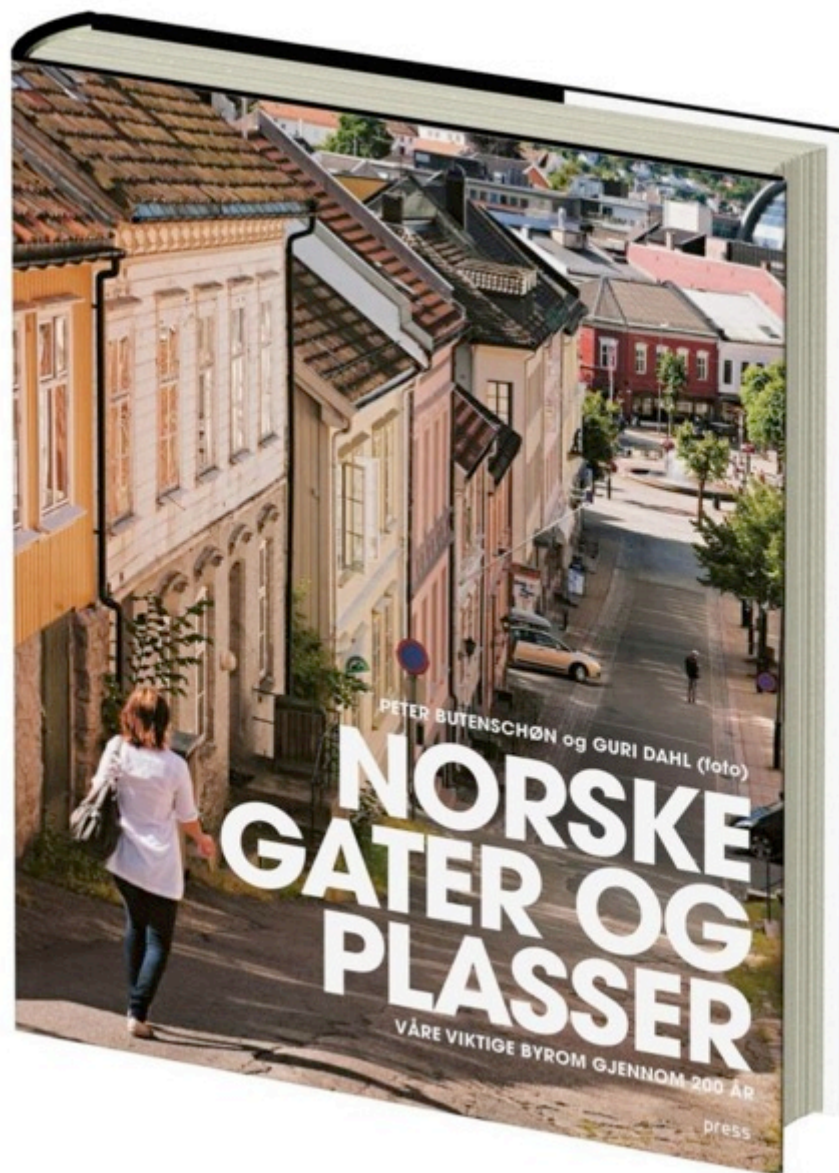








Foto: Petter Ingeberg

Kristiansund

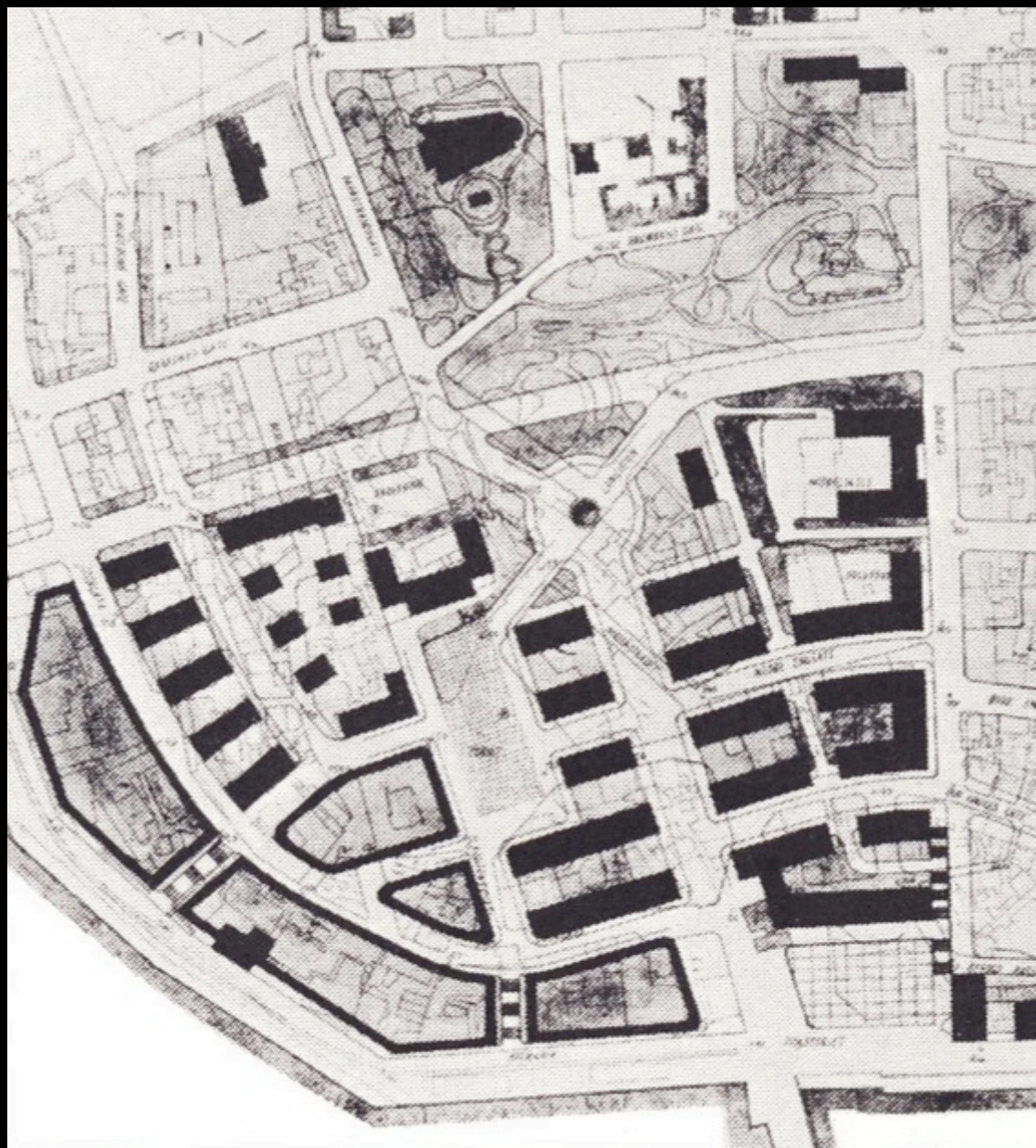


Kristiansund 1940



Kristiansund BSR 1941

















KIMEK

P

E 6











LAA 325



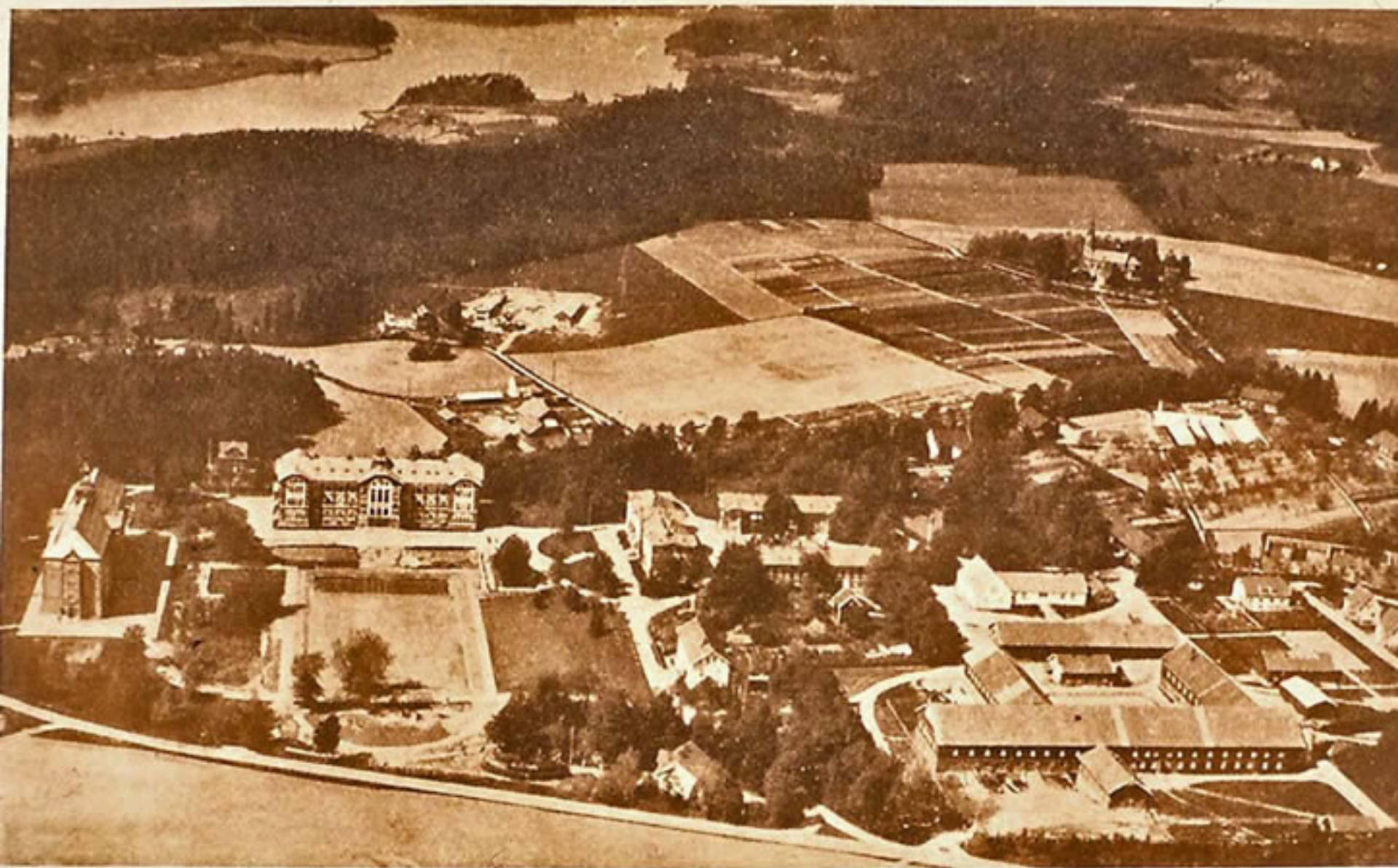
"Street Planning and Design"

The course will in 2014 address Kristiansund, the best completed "Reconstruction City" in Norway by "Burned Cities Regulation" (BSR), a scheme to reconstruct destroyed cities after WW2. The course will produce input to the new Municipal City Plan of Kristiansund, the "City Package" and furthermore follow up the cooperation project "Våre gater og plasser" run by the Directorate for Cultural Heritage (Riksantikvaren) and the Norwegian Public Roads Administration (Statens vegvesen).









Norges landbrukshøiskole.



We hope you will enjoy the evening here in Ås